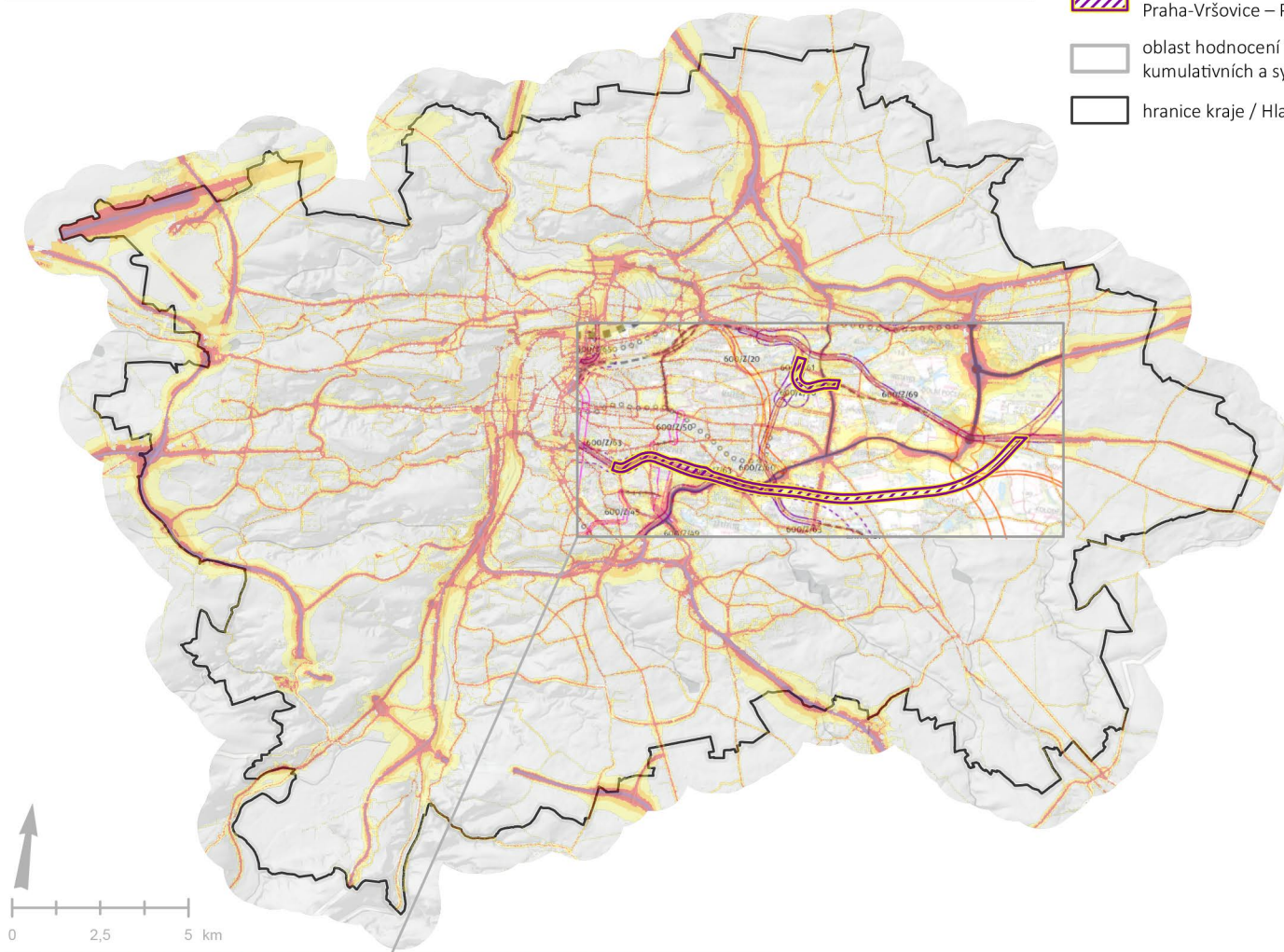


PŘÍLOHA Č. 2 – KUMULATIVNÍ A SYNERGICKÉ VLIVY:
VÝKRES A1: NADLIMITNĚ ZASAŽENÁ ÚZEMÍ HLUKEM – DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

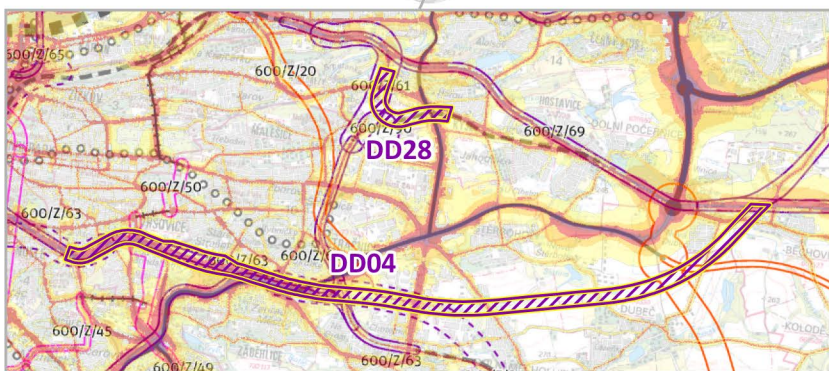


- Koridor spojovací tratě DD28 (Jahodnická spojka)
- Koridor vysokorychlostní železnice v úseku Praha-Vršovice – Praha-Běchovice (DD04)
- oblast hodnocení potenciálních kumulativních a synergických vlivů
- hranice kraje / Hlavního města Prahy

Strategické hlukové mapování 2022

Hladiny hlukového ukazatele L_{in}

- 50- 55 dB
- 55- 60 dB
- 60- 65 dB
- 65- 70 dB
- > 70 dB



Plochy a koridory využitě pro analýzu kumulativních a synergických vlivů

Plochy a koridory dopr. infrastruktury

- Komunikační síť
- Komunikační síť (územní rezerva)
- Veřejná doprava
- Veřejná doprava (územní rezerva)
- Železniční doprava
- Železniční doprava (územní rezerva)

Stavové prvky dopravní infrastruktury

- Mimoúrovňová křižovatka (stav)
- Pražský okruh, dálnice (stav)
- Městský okruh, hlavní radiála (stav)
- Trať metra (stav)
- Tramvajová trať (stav)
- Železniční trať (stav)

*Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území
dlížího územního rozvojového plánu VRT PRAHA*

ZPRACOVATEL



EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

OBJEDNAVATEL



Ministerstvo dopravy
nábreží L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1 – Nové Město

ve sdružení firem ATEKO
– Společnost pro DÚRP VRT Praha



Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město

VEDOUČÍ PROJEKTU

Ing. Libor Ládyš

GRAFICKÝ ZPRACOVALA

Mgr. Karolína Vlková Červeňanská

DATUM

leden 2026

MĚŘÍTKO

1 : 200 000